



**Архивный отдел  
Администрации Шелеховского  
муниципального района**

**45-летию  
Байкало-  
Амурской  
магистрали**

*посвящается*



# От Байкала до Амура



**Байкало-Амурская магистраль (БАМ) – железная дорога в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке, второй магистральный (наряду с Транссибирской магистралью) железнодорожный выход России к Тихому океану.**



## История Байкало-Амурской магистрали началась значительно раньше, чем дорога получила широкую известность.



- В 1924 году на Совете труда и обороны СССР заговорили о необходимости строительства параллельной Транссибу железнодорожной магистрали дальше от границы.
- В 1930 году ЦК ВКП и Совет Народных Комиссаров СССР предложили проектным организациям Сибири и Дальнего Востока начать разработку планов строительства дороги с выходом к Тихому океану.
- Завершить ее строительство планировалось к 1940 году. Начавшаяся Великая Отечественная война разрушила планы.

*Работы возобновились в 1945 году возведением магистрали Тайшет-Лена. В этот период работы велись Управлением строительства БАМ МВД СССР и заключенными ГУЛАГа. В 1958 г. железнодорожная магистраль была сдана в постоянную эксплуатацию и началось сооружение вторых путей.*



*В апреле 1974 года на XVII съезде ВЛКСМ  
Байкало-Амурскую магистраль  
объявили  
Всесоюзной ударной  
комсомольской  
стройкой.*



# 8 июля 1974 г. принято Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 561 «О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали».

(пп. 24, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39 п. 9 и 10; прил. № 14, 15, 16)

**РАССУДИТЕЛЬНО**

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
 от 8 июля 1974 г. № 561  
 Москва, Кремль

61

О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали

В целях дальнейшего развития производительных сил Восточной Сибири и Дальнего Востока и обеспечения возрастающих перевозок грузов в этих районах Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР ПОСТАНОВЛЯЮТ:

1. Министерству путей сообщения и Министерству транспортного строительства:
  - а) построить в 1974-1983 годах Байкало-Амурскую железнодорожную магистраль протяженностью 3145 км от г. Усть-Кута (ст. Лена) до г. Комсомольска-на-Амуре через Нижнеангарск, Чару, Тынду, Ургал, в 1974-1982 годах второй путь протяженностью 680 км железнодорожной линии Тайшет - Лена и в 1974-1979 годах железнодорожную линию Бам - Тында - Беркамит протяженностью 397 км в однопутном исполнении;
  - б) обеспечить открытие сквозного движения поездов (временную эксплуатацию) по Байкало-Амурской железнодорожной магистрали в 1982 году и по железнодорожной линии Бам - Тында - Беркамит в 1978 году;
  - в) сдать в постоянную эксплуатацию Байкало-Амурскую железнодорожную магистраль в 1983 году и железнодорожную линию Бам - Тында - Беркамит в 1979 году, с вводом в эксплуатацию отдельных участков в сроки согласно приложению № 1;

19.

Приложение № 1  
к постановлению ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 8 июля 1974 г. № 561

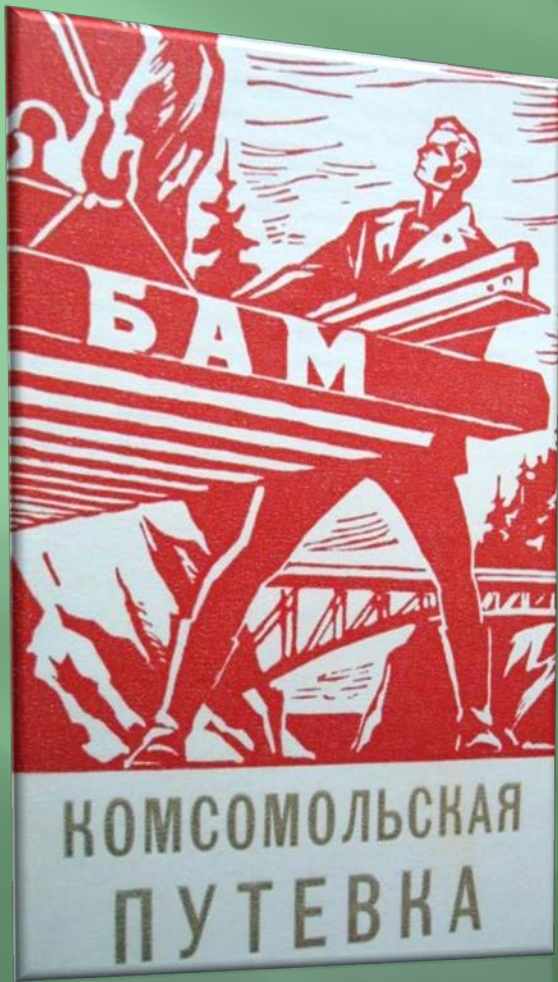
**ЗАДАНИЕ**

на строительство и ввод в эксплуатацию участков Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии Бам - Тында - Беркамит

	Расчетная протяженность (км)	Срок начала строительства и ввода в постоянную эксплуатацию	Срок ввода во временную эксплуатацию
Усть-Кут (Лена) - Нижнеангарск	342	1974-1982 годы	1979 год (до Байкальского тоннеля)
Нижнеангарск - Чара	720	1975-1983 годы	1982 год
Чара - Тында	625	1975-1983 годы	1982 год
Тында - Ургал	950	1975-1983 годы	1982 год
Ургал - Дуки	305	1975-1982 годы	1981 год
Дуки - Комсомольск-на-Амуре (Усиление)	203	1976-1980 годы	-
Бам - Тында	180	1974-1977 годы	1975 год
Тында - Беркамит	217	1975-1979 годы	1978 год

Государственный архив РФ,  
 фонд № Р-5446, оп.-106, д.1777, л.л.61-125.





*Первый комсомольский отряд отправился на строительство БАМа 27 апреля 1974 года*

**Партия сказала — Надо!  
Комсомол ответил — Есть!**



Встреча молодых строителей на сибирской земле.

**С огромным воодушевлением восприняли комсомольцы, вся советская молодежь призыв Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева принять участие в строительстве магистрали. Тысячи юношей и девушек изъявили желание выполнить ответственное задание партии.**

# Не осталась в стороне и молодежь Иркутской области



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

**ВСЕСОЮЗНЫЙ ЛЕНИНСКИЙ КОМУНИСТИЧЕСКИЙ СОЮЗ МОЛОДЕЖИ**

Иркутский Областной комитет

**РАССЕКРЕЧЕНО**

Секретно.

ПРОТОКОЛ № 7  
заседания Бюро Иркутского  
Обкома ВЛКСМ

от 15 мая 1974 г.

Председательствовал т.Игнатов

Присутствовали члены Бюро ОК ВЛКСМ	- т.т. Белобородов, Высоких, Жаркой, Костылев, Лавлени, Михно, Сегигов, Соловьянов Толмачев, Третьяков.
Члены ОК ВЛКСМ	- т. Бахвалова
Ответственные работники ОК ВЛКСМ	- т.т. Белозерцева, Васильев, Василенко, Гербачев, Дубровин, Круглов, Петухова, Решетников, Ряленко, Шошкин.

Государственный архив  
новейшей истории Иркутской  
области.  
Фонд № 185, оп.-18, д.99, л.л.5-7.

### 3. О КОМПЛЕКТОВАНИИ УДАРНОГО КОМСОМОЛЬСКОГО СТРОИТЕЛЬНОГО ОТРЯДА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ. (т.т. Васильев, Жаркой, Игнатов)

Учитывая большое народнохозяйственное значение Байкало-Амурской, железнодорожной магистрали в развитии восточных районов страны,

#### БЮРО ОК ВЛКСМ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Поддержать инициативу Иркутского горкома ВЛКСМ о комплектовании ударного комсомольского строительного отряда в количестве 200 человек на строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали (западного участка) с дислокацией в районе п.Казачинское.

2. Утвердить базовыми организациями по формированию отряда Иркутский ГК ВЛКСМ - 100 человек, Братский ГК ВЛКСМ - 50 человек, Ангарский ГК ВЛКСМ - 50 человек.

3. Комсомольским организациям Иркутска, Братска и Ангарска направить в отряд по комсомольским путевкам лучших комсомольцев и молодых коммунистов - производственников и активистов.

Бойцы отряда должны пройти медицинское освидетельствование и быть пригодными для работы в районах Крайнего Севера (согласно приказа № 400 Министерства здравоохранения СССР).

4. Отделам комсомольских организаций и рабочей и сельской молодежи ОК ВЛКСМ подобрать из числа бойцов командира и комиссара отряда.

5. Отделам пропаганды и культурно-массовой работы и оборонно-спортивному ОК ВЛКСМ разработать мероприятия по шефству над ударными комсомольскими строительными отрядами Всесоюзной ударной комсомольской стройки Байкало-Амурской железнодорожной магистрали.

6. Списки численного состава отряда представить в ОК ВЛКСМ до 21 мая с.г.

7. Отряд высадить в район дислокации (п.Казачинское) 31 мая 1974 г.

8. Контроль за выполнением данного постановления возложить на отдел рабочей и сельской молодежи ОК ВЛКСМ (т.Васильев Е.)

## Посланцы Шелеховского комсомола

ПРОТОКОЛ №6	
заседания бюро Шелеховского ГК ВЛКСМ	
от 15 мая 1974 года	
Председательствовал:	В. КОМОРИВСКИЙ
Присутствовали:	
Члены бюро:	БОЛШИНА С.И., БОРОНОВ В.В., АЛЕКСАНДРОВ М., КИРИН Б.И., КРУЩАЦКАЯ Н.И., КОНОБЕВ В.Н., ЕЛОВИН М.С., ТИМОФЕЕВ В.Ф., ШАШИЛОВА Г.Н.
При обсуждении вопросов:	
2. Дача рекомендаций в кандидаты и члены ВЛКСМ	МАГОМЕДОВА С.Л., ВОЛГИНА Ф.А., ШАЛАЕВА Л.И., НУСРАТУЛИН Р.А., БОГДАНОВ В.В., ДОБРЫНИН Г.А., ВЕРШИНИН Е.Е., КОСТИН В.И., КОВА- ЛЕНКО А.А., КАЛЮЖНЫЙ М.И., ТРО- ХИРОВ Л.А.
7.0 рекомендации на Усть-Илим, БАМ	

Государственный архив новейшей истории  
Иркутской области,  
фонд № 5787, оп.-3, д.26, л.л.35-36



Волгина Федосья Анатольевна  
Шалаева Людмила Ивановна  
Нусратулин Рафис Ахатович  
Богданов Евгений Васильевич  
Добрынин Георгий Афанасьевич  
Вершинин Евгений Евгеньевич  
Костин Владимир Иванович  
Коваленков Александр Алексеевич  
Калюжный Михаил Максимович  
Трохиров Леонид Александрович



# СТРОИМ БАМ

Редакция нашей газеты получила долгожданную весточку с БАМа. Письмо написали бывшие работницы каменного завода Светлана ВОЛГИНА и Людмила ШАБАЕВА. Приводим текст письма.

**З**ДРАВСТВУЙТЕ, дорогие наши земляки-шелеховцы! Приветствуют вас строители Байкало - Амурской магистрали, посланцы города Шелехова.

В канун большого комсомольского праздника мы решили рассказать товарищам родного города о том, как нас встретили, о первых днях пребывания на БАМе, о наших трудовых буднях.

Встретили нас очень хорошо, с хлебом и солью, и каждый бамовец ел этот душистый каравай, который был преподнесен на вышитом рушнике.

В честь нашего приезда в городе был поднят флаг. нас приветствовали все жители поселка Казачинское и вокально - инструментальный ансамбль «Романтики». В этот торжественный день они исполнили песню о первопроходцах БАМа.

Первые дни мы жили без света, без столовой. Готовили обеды на кострах, жили при свечках. А сейчас переехали в палаточный городок, который назвали «Магистральным». Он стоит на

берегу реки Аккунихта. Численность населения составляет всего 430 человек. Городок состоит из 32 палаток.

Занимаемся мы строительством своего городка, делаем отсыпку дороги, которая ведет к новому поселку. Построили уже четыре склада для промтоваров и продуктов, хлебопекарню, прачечную, электростанцию, котлопункт на 400 человек.

Работаем с 8 утра до 5 вечера. Свободное время проводим очень весело. 12 июня приехала бригада из Москвы, от ЦК комсомола. Был поставлен эстрадный концерт.

В среду, субботу и воскресенье проводим вечера отдыха. В эти дни приводят нам фильмы из поселка Казачинское. По вечерам, сидя у костра, часто вспоминаем свой город и друзей. Очень здорово, что нам выпала такая большая честь, — быть строителями Магистрального века.

Очень идем от вас, друзья, шелеховских новостей. Мы о вас не забудем, и вы помните о нас, пожалуйста.





**БУРЛАКОВА**

**Вера Алексеевна**

*На БАМе с 1981 года.*

*Художественный руководитель,  
директор ДК «Юность» п. Улькан.*

**БУРЛАКОВ**

**Александр Тарасович**

*На БАМе с 1975 по 1995 год.*

*Бригадир бригады плотников  
СМП-571. В 1976-1990 –  
председатель исполкома  
Ульканского поселкового Совета.*

**КОВАЛЕНКОВ**

**Александр Алексеевич**

*На БАМе с 1974 по 1996 год. Прибыл в составе первого комсомольского отряда на строительство п. Магистральный. работал строителем в СМП-391, экскаваторщиком в МК-144, Кунерминском лестрансхозе.*

## **РУБИН**

### **Юрий Николаевич**

*В 1977-1990 годах – мастер, прораб МК-138 треста «ЗапБАМстроймеханизация», в 1990-1994 – прораб МК-152 треста «БАМстроймеханизация»*



## **МАТИСОН**

### **Виктор Александрович**

*В 1980-1984 годах – начальник планового отдела Управления механизации «Тындатрансстрой», в 1984-1991 – ведущий инженер, начальник планового отдела «ГлавБАМстрой».*

# ЛИВИНДИНЫ

## Анатолий Геннадьевич и Татьяна Илларионовна

Приехали 2 июня 1974 года в составе первого Иркутского областного отряда. Строители.

КОМСОМОЛЬСКАЯ ЮНОСТЬ

### ОНИ СТРОИЛИ БАМ

Живёт в селе Бакаши семья Ливиндиных – Анатолий Геннадьевич и Татьяна Илларионовна. В их биографии есть интересная страница: они ветераны БАМа. 2 июня 1974 года они приехали на строительство магистрали по комсомольской путёвке в составе Иркутского областного отряда, в котором было 200 человек. Высадим будущих строителей в Казачинско-Ленском районе, на берегу реки Окукихты.



«КРУГОМ непроходимая тайга, но это была такая красота! – вспоминает Татьяна Илларионовна. – Жить ещё не было, нас разместили в палатках. На стройку приехала молодёжь: разных профессий, однако первое время все эти профессии здесь не были нужны – необходимо было залить лес и строить общежития».

Татьяна по профессии – бухгалтер, но ей скучно было сидеть с бумагами, и она перешла в структуру. Строились быстро, и в октябре народ заселился в общежития. Вечерами после работы на берегу реки устраивали танцы, сидели у костра и пели под гитару. «Здесь я познакомилась со своим будущим мужем Анатолием», – рассказывает Татьяна Илларионовна. – Он не анал, как завоевать мое сердце, и начал в разгар лесной зимы рвать из Магистрального в Иркутск. Добирался по зимнику до Усть-Кута, а оттуда – до Иркутска». Свой день рождения – 20 января 1976 года – Татьяна встречала в кругу друзей и с букетом живых гвоздик, что привёз Анатолий самолётом в фанерном чемодане. Для девушки это было что-то сказочное! Вскоре они подали заявление в загс.

КОМСОМОЛЬСКУЮ свадьбу сыграли 27 февраля, молодожёнам вручили ключи и ордер на квартиру. В 1978 году у супругов родилась дочь Наташа, а в 1981-м

– сын Сергей. Он оказался тысячным ребёнком, рождённым в Магистрально. К этому времени в поселке появились улицы, школы, детский сад, магазины, больница, но Ливиндины уже решили переехать в Качуковский район, а в 1987 году приехали в село Бакаши. Здесь Анатолий Геннадьевич работал электриком в Иркутских электротехниках, а Татьяна Илларионовна – бухгалтером в сельском совете.

Сейчас она на пенсии, но с активным образом жизни не расстаётся, видео, скачивается полученные в годы комсомольской юности записки и оптимизм. Татьяна Илларионовна уже 15 лет поёт в ансамбле «Рябинушка», занимается в клубе «Хозовишка» Дома культуры, шьёт и вяжет, вышивает крушечную чудесную казулему. В 2015 году была участницей проекта «От бабушки – к внуку», в 2016-м – конкурса «Лучшая усадьба», которые проводятся по инициативе Союза сельских женщин Иркутской области.

Анатолий Геннадьевич, хотя и на пенсии, но ещё трудится. Дочь Наташа работает в бакашинской школе библиотекарем, её дочка окончила в селе музыкальную школу, учится в лицее. Сын Сергей работает на ИркАЗе, растит и воспитывает двух сыновей.

Супруги имеют благодарности от правительства Иркутской области и от Президиума Верховного Совета СССР и РСФСР, а самыми главными наградами считают благодарность «За строительство Байкало-Амурской магистрали» и медали «40 лет БАМу» и «Ветеран БАМа». Есть у них ещё одна особенная медаль – «За любовь и верность», которую им вручили в правительстве Иркутской области в 2014 году.

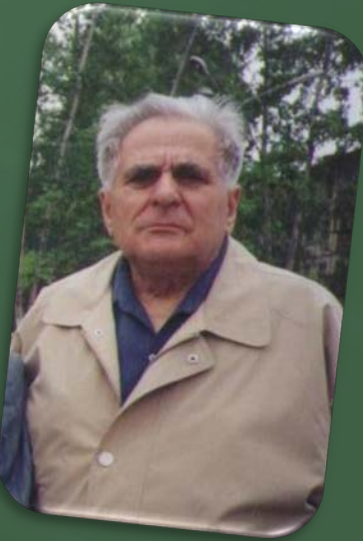
И СЕГОДНЯ Ливиндины не теряют связи с товарищами-баумовцами. Каждый год 2 июня они собираются на берегу Иркуты в Бакашах, вспоминают свою бесполохому, наполненную социальным трудом молодость, поют, как прежде, песни под гитару, 27 октября встречаются в Иркутске у друзей, а 29-го их, баумовцев, собирают на торжественное собрание в музыкальном театре. Сейчас в Иркутске создана областная ветеранская организация БАМа.

От коллектива ансамбля «Рябинушка» и клуба «Хозовишка» поздравляет Анатолия и Татьяну Ливиндиных с Днём комсомола, желая им сибирского здоровья, чистого неба и семейного благополучия.

Валентина ПАНКОВА,  
председатель совета  
ветеранов с. Бакаши

## КАРАСЬ Алексей Петрович

В 1975 году – секретарь парткома строительно-монтажного поезда № 288.





*В январе 1984 года  
в Москву отправился  
первый поезд,  
сформированный  
в Тынде.*

27 октября 1984 года было уложено так называемое «золотое звено», соединившее трассу на всем протяжении от ст. Лена до Комсомольска-на-Амуре.





*Вот и все. Сомкнулось полотно.  
И последний выложен портал.  
«Золотое» светится звено —  
Ты об этом десять лет мечтал.*



*И когда оркестр громом брызнет,  
Ты поймешь, что в ливнях и пыли  
Лучшую дорогу нашей жизни  
Мы с тобою вовремя нашли.*

*Нам бывало трудно много раз,  
Но теперь спокойно оглянись:  
Стройка обошлась бы и без нас,  
Нам же без неё не обойтись.*

*Владимир Гузий*

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «30» мая 1985 г. № 511

Москва, Кремль

О присвоении имени Ленинского комсомола Байкало-Амурской железной дороге Министерства путей сообщения

Учитывая большой вклад Ленинского комсомола в сооружение Байкало-Амурской железнодорожной магистрали - Всесоюзной ударной комсомольской стройки, Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР ПОСТАНОВЛЯЮТ:

Присвоить имя Ленинского комсомола Байкало-Амурской железной дороге Министерства путей сообщения и впредь именовать эту дорогу - Байкало-Амурская железная дорога имени Ленинского комсомола.

Секретарь  
Центрального Комитета КПСС

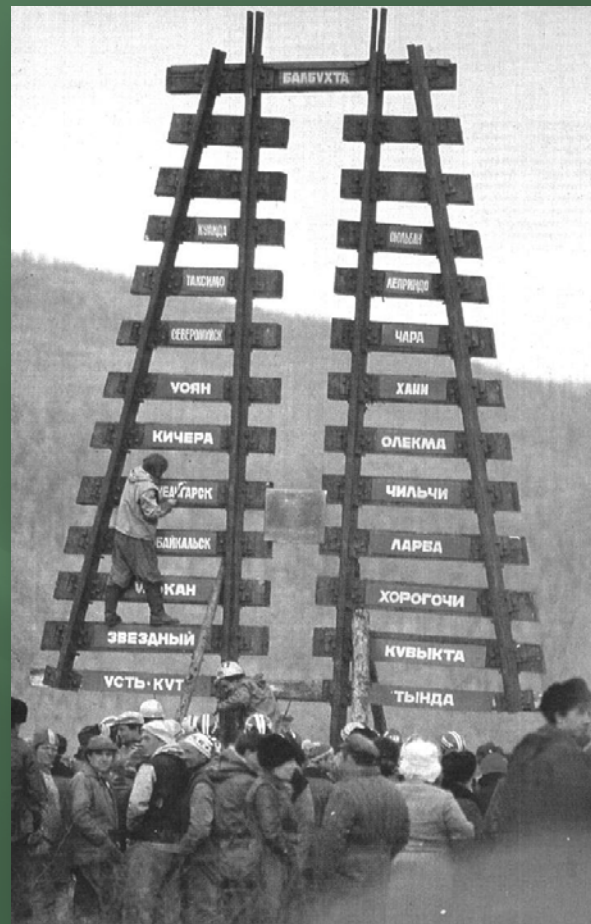
*И. Горбачев* (М. Горбачев)

Председатель  
Совета Министров СССР

*Н. Тихонов* (Н. Тихонов)

УД

Учитывая большой  
вклад  
комсомольцев в  
сооружение  
магистрали,  
Постановлением  
ЦК КПСС и Совета  
Министров СССР  
от 30 мая 1985  
года № 511  
Байкало-Амурской  
железной дороге  
присвоено имя  
Ленинского  
комсомола.



Государственный архив РФ,  
фонд № Р-5446, оп.-1, д.981, л.79.

**БАМ – в числе самых крупных магистралей в мире,  
длиной 4300 км.**



Трасса проходит  
через  
**7 горных хребтов,  
более 200 станций и  
60 населённых  
пунктов,**  
пересекает более  
**3000 водных преград,**  
в том числе  
**16 крупных рек.**

В регионах с вечной мерзлотой и высокой сейсмичностью проложено **более 1 тыс. км путей.**

Для магистрали построено **2230 мостов** различной степени сложности и пробито **10 тоннелей протяженностью почти 30 км,** из которых самый длинный Северо-Муйский тоннель (15 340 м) строился с 1977 по 2003 год.



*Строительство магистрали обошлось государству, без учета упущенной выгоды, **в 17,7 млрд. рублей** (в сметных ценах на 1 января 1991 года), а при учете упущенной выгоды, по средней годовой ставке 8%, **в 55,3 млрд. рублей.***



# В строительстве участвовало более 2 миллионов человек

8 октября 1976 г. Указом  
Президиума Верховного Совета  
СССР была учреждена медаль «За  
строительство Байкало-Амурской  
магистрали», ею награждено около  
200 тысяч человек.



# Интересные факты о БАМе

*В строительстве восточного участка принимали участие два железнодорожных корпуса железнодорожных войск вооружённых сил СССР.*

*Одной из задач, решённых строительством БАМа, было обеспечение надёжного сообщения с дальневосточными регионами страны в условиях возможного захвата восточного участка Транссиба, расположенного практически у самой границы, в случае военного конфликта с Китаем.*

*Для строительства БАМа в ФРГ были заказаны около 10 тысяч самосвалов и бортовых грузовиков марки «Магирус-Дойц» с дизельным двигателем воздушного охлаждения. В СССР таких дизелей для гражданских машин не производили. Поставки были выполнены в 1975-1976 годах.*

## ***БАМ создает основу для:***

- ***широкомасштабного хозяйственного освоения Дальнего Востока и Севера России;***
- ***создания прочных связей со странами Востока (Япония, Китай, Корея);***
- ***развития экономики Сахалина, Курильских островов.***



*Приглашаем Вас посетить архивный отдел  
Администрации Шелеховского муниципального  
района, расположенный по адресу:  
г. Шелехов, Култукский тракт, 10  
тел. (39550) 4-49-48, 5-33-20.*

***Всегда рады видеть Вас!***

